ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	04.-10.03.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	69,34% са потписаном привременом ситуацијом бр. 025
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** СТАНИЦА ВРБАС Станична зграда на км 113+610.13 Завршена је израда конструкције објекта

	Перонски зидови Завршено је бетонирање перонских зидова Перонске надстрешнице Завршено је монтажа стубова надстрешнице Извршен је фабрички пријем главне конструкције надстрешнице (Надзор се сагласио са транспортовањем стубова на градилиште и њиховом монтажом) ТК окна У току је извођење завршних радова на тк окнима. СС ТК Врбас Завршено је бетонирање ивичног венца Завршена је израда кровне конструкције(завршена је израда конструкције објекта) СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ Потходник на км 129+485 Завршено је бетонирање слоја за пад унутар потходника ТК окна У току је извођење завршних радова Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% Перонске надстрешнице Завршено је бетонирање темеља надстрешница Перонске ограде Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

	СС ТК Завршена је израда конструкције објекта ПС Мали Иђош Завршено је бетонирање међуспратне конструкције вишег дела објекта (Радови нису извођени) МАЛИ ИЂОШ ТК објекат Завршена израда конструкције објекта СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта Војна рампа на км 143+100 У току је насипање објекта ТК окна У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97% Перонски зидови Завршено је бетонирање приступне рампе Перонске ограде и темељи сигнализације У току је бетонирање темеља исгнализације

	Бетонска конструкција ваге У току је насипање конструкције ваге ПСН Бачка Топола Завршена је израда конструкције објекта МАЛИ БЕОГРАД ТК објекат Завршено је израда конструкције објекта СТАНИЦА ЖЕДНИК Потходник на км 157+139 Извршен обилазак погона за производњу челичне конструкције надстрешнице изнад потходника. Конструкција надстрешнице одбијена због лоше изведених варова. Радови нису извођен ПС Жедник Завршена је израда конструкције објект СС и ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата ТК окна У току је израда завршних радова тк окана Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% Перонски зидови У току је израда бехатон плоча прилазних рампи ВЕРУШИЋ ТК објекат Завршена је израда конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су завршни радови на изради ткк окана

Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Конструктивно објекат чини 5 кампада. Радови на конструкцији кампада 3, 4 и 5 су завршени, радови на кампадама 2 и 1 нису били могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике је у току, тако да нема сметњи да се објекат заврши. Најављени су земљани радови са наредну недељу.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55: Радови на конструкцији перона ИИ су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону И није изведен део перонских зидова у зони потходника који је у изградњи. Преостали радови ће бит изведени тек након завршетка радова на конструкцији потходника.

На станичној згради у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63 изводе се архитектонски и остали занатски радови. Изводе се радови на санацији конструкције таванице изнад подрума.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21.

Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је конструкција четири кампаде са два степеништа и лифта. Настављено је са израдом ЦФА шипова у сврху заштите ископа за наставак објекта. Изведена је хидроизолација кампаде 4 и хидроизолација доње плоче кампаде К3 и К4, као и ископ за степенишни крак уз кампаду К4.Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон И: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон ИИ: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон ИИИ: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:
У току недеље избетонирани су делови перонских зидова перона И и ИИ у станици Суботица. На перону И и ИИ се постављају цеви заштитне канализације ТК инсталација. На перону ИВ су у току завршни радови и монтира се надстрешница. Завршетак перона и, ИИ и ИИИ ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је малтерисање у објекту.

На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде.

У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Избетонирана је конструкција седам кампада. Избетониран је подложни бетон за преостале кампаде и постављена је хидроизолација доње плоче.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16У току су завршни занатски радови у објекту.У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) у току су завршни занатски радови.

У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења.У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Израда конструкције објекта је у завршној фази. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту.

Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.
- Хумузирање косина.
- Уређење околног терена.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
- Уређење околног терена.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
- Уређење околног терена.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>
- Уређење околног терена.

<u>Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>
- Уређење околног терена.

<u>2/3-1.2.1.1-Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге</u>
- Широк ископ.

- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Хумузирање косина.

2/3-1.1.5.1- Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Постављање геотекстила.
- Израда насипа.

2/3-1.3.1- Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге

- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

- Израда ивичњака.

2/3-1.5.1- Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге

- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

2/3-1.7.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге

- Израда насипа.
- Уређење постељице.

2/3-1.9.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге

- Израда насипа.

2/3-1.9.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге

- Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради заштитног слоја од км 176+000 до км 176+225

Горњи сторј

Деоница 1

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Сомборски крак-Руменка

- Алуминотермитско заваривање скретнице број 9-8 варова.
- Заваривање левог колосека ЕТ поступком (км80+133-км82+492).
- Отпуштање напона на левом колосеку км81+172-км83+278.
- Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку км81+172-км83+278.
- Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км80+133-км82+492)-16 варова.
- Отпуштање напона на левом колосеку （км79+893-км81+172).
- Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км79+893-км81+172)-16 варова.

2. Врбас Нова-Врбас

- Подбијање први и други пут десног колосека (км0+020-км1+120).
- Динамичка стабилизација 1-4 пута (км0+020-км1+120).
- Динамичка стабилизација први и други пут десног колосека (км0+020-км1+120).
- Предбаластирање десног колосека (км0+000-км0+550).
- Предбаластирање десног и левог колосека (км114+244.07-км114+650).
- Подбијање скретнице број 7 у Врбас постојећој први и други пут.
- Подбијање десног везног колосека други пут (км1+020-км1+120).
- Подбијање десног везног колосека трећи пут (км0+020-км1+020).
- Динамичка стабилизација десног везног колосека пети пут (км0+020-км1+020).
- Динамичка стабилизација десног везног колосека трећи и четврти пут (км1+020-км1+120).
- Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (км114+330-км114+570).

3. Змајево-Врбас

- Подбијање десног колосека пети пут (км103+400 – км108+050 ,км108+150 – км109+500).
- Подбијање десног колосека шести пут (км103+400-км105+900).
- Подбијање десног колосека пети пут (км109+500-км110+000).
- Подбијање десног колосека четврти пут (км110+000 – км111+330).
- Подбијање десног колосека трећи пут (км111+330-км112+600).
- Подбијање десног колосека први пут (км112+600-км112+980).
- Динамичка стабилизација десног колосека пети и шести пут (км110+000-км111+330).
- Динамичка стабилизација десног колосека први и трећи пут (км112+600-км112+980).
- Подбијање десног колосека четврти пут (км112+170-км112+600).
- Подбијање десног колосека други пут(км112+600-км112+980).

- Подбијање десног колосека шести пут (км105+900-км108+050).
- Динамичка стабилизација десног колосека шести пут (км112+170-км112+600).
- Динамичка стабилизација десног колосека трећи и четврти пут (км112+600-км112+980).
- Отпуштање напона на левом колосеку（км109+308-км111+557).
- Заваривање ЕТ поступком на десном колосеку (км112+278-км113+049)-8 варова.
- Подбијање десног колосека шести пут (км108+150-км110+000).
- Подбијање десног колосека пети пут (км110+000-км111+330).
- Подбијање десног колосека четврти пут (км111+330-км112+170).
- Динамичка стабилизација десног колосека шести пут (км111+330-км112+170).
- Отпуштање напона на левом колосеку (км109+308-км111+558).
- Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км109+308-км111+558)-4 вара.
- Отпуштање напона на левом колосеку（км111+558-км112+977).
- Заваривање ЕТ поступком на левом колосеку (км111+558-км112+977)-8 варова.
- Отпуштање напона на десном колосеку （км112+297-км113+049).

4. Врбас Нова-Ловћенац

- Подбијање десног колосека први пут (км122+500-км123+000).
- Динамичка стабилизација десног колосека (км122+500-км123+000).
- Полагање десног колосека (км123+747.229-км124+996.769).
- Подбијање десног колосека први пут (км0+020-км1+020).
- Полагање колосечне везе између привремених скретница 1-2 (км122+400).
- Полагање левог колосека од скретнице број 2 у дужини 50м.
- Полагање десног колосека (км122+498-км123+747.229).
- Подбијање десног колосека други пут (км122+500-км123+000).
- Динамичка стабилизација десног колосека трећи и четврти пут (км122+500-км123+000).
- Динамичка стабилизација десног колосека први и други пут (км123+000-км124+300).
- Полагање десног колосека (км124+996.769-км126+246.309).
- Подбијање десног колосека први пут (км124+300-км124+570).
- Полагање левог колосека (км122+500-км125+048.8).
- Подбијање десног колосека трећи пут (км122+150-км123+000).
- Подбијање десног колосека други и трећи пут (км123+000-км124+570).
- Подбијање десног колосека први и други пут (км124+570-км126+170).
- Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (км122+150-км123+000).
- Динамичка стабилизација десног колосека трећи, четврти и пети пут (км123+000-км124+570).
- Динамичка стабилизација десног колосека четврти и пети пут (км124+570-км126+170).
- Полагање левог колосека (км125+048.8-км126+298.3).
- Подбијање левог колосека први и други пут (км122+550-км124+470).
- Подбијање десног колосека тећи пут (км124+570-км126+170).
- Динамичка стабилизација левог колосека 1-4 пута (км122+550-км124+470).
- Динамичка стабилизација десног колосека пети пут (км124+570-км126+170).
- Полагање левог колосека (км126+298.3-км127+547.8).

5. Станица Змајево

- Подбијање скретнице број 11 чеврти пут.

6. Станица Врбас Нова

- Полагање привременог колосека и привремене скретнице км122+400.
- Подбијање колосека број 1 други пут (км113+340-км113+880).
- Динамичка стабилизација трећи и четврти пут (км113+340-км113+880).
- Полагање скретница 5 и 7.
- Подбијање колосека број 1 први пут (км113+340-км113+880).
- Динамичка стабилизација колосека број 1 (км113+340-км113+880) први и други пут.
- Предбаластирање на колосеку број 2 и број 3 (км113+500-км114+244.07), колосеку број 4(км113+500-км114+244.07), колосецима број 5 и број 6.
- Подбијање скретнице број 6 први пут.
- Полагање скретнице број 11.
- Полагање прагова за скретнице 9 и 14.
- Подбијање колосека број 1 трећи пут (км113+340-км113+880).
- Динамичка стабилизација колосека број 1 пети пут (км113+340-км113+880).
- Полагање скретница број 14 и број 9.
- Полагање прагова за скретницу број 15, број 16 и број 13.
- Полагање скретница 15 и 16.
- Подбијање скретнице број 12 први пут.
- Подбијање скретнице број 6 други пут.
- Полагање прагова на левом и десном колосеку （км113+800-км114+049.132).
- Полагање бетонских прагова између скретница 9-11, 10-12, 11-13, 12-14, 13-16, 14-15.
- Полагање скретнице број 13.

7. Станица Руменка

- Алуминотермитско заваривање на колосеку број 1 км83+325 и на колосеку број 2 км83+252 (50м од крајева скретнице број 1 и број 2).

Деоница 2

<u>Горњи строј – позиције по Пројекту</u>:

Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник

- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
- Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
- Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
- Постављање сигурносне шине.
- Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
- Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
- Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
- Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
- Брушење шина
- Постављање справа против бочног померања колосека
- Постављање еластичних грудобрана

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
- Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
- Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.

	- Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)** - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)** - Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима. - Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1. - Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима. - Постављање сигурносне шине. - Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница. - Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ. - Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ. - Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем. - Брушење шина - Постављање справа против бочног померања колосека - Постављање еластичних грудобрана **<u>У наведеном периоду извршени су следећи радови:</u>**

На градилиште је допремљено:

- 5518 комада бетонских прагова Б-70 л=2.60м истоварених директно на трасу

Радови у Станици Врбас Нова:

- Предбаластирање – колосек 3,4,5 и 6, леви везни колосек (км0+000 – км0+550), км113+500-км114+450
- Полагање скретнице број 5,7,9,11 И 14

Радови у станици Врбас Постојећа:

- Полагање колосека – десни везни колосек

Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац:

- Предбаластирање десног и левог колосека (км122+400-км128+849.48).
- Полагање привременог колосека км122+400-км122+551.05
- Полагање скретнице на привременом колосеку на км122+400
- Полагање колосека - км122+498 – км126+246 (десни колосек)
- Полагање колосека - км122+500 – км125+050 (леви колосек)

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- Полагање бетонских прагова - од км 132+143 до км 135+200 (леви колосек)

Радови у станици Бачка Топола:

- Полагање скретница бр17 и 19

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- Заваривање шина на десном колосеку од км 145+461 до км 148+461
- Заваривање шина на левом колосеку од км 145+505 до км 148+505
- Машинско регулисање колосека - од км 152+270 до км 156+270 (леви колосек)

Радови у станици Жедник:

- АТ заваривање скретница: скретнице бр. 5 (4 завара); бр. 6 (4 завара); бр. 7 (6 завара); 8 (2 завара); 9 (6 завара); 8 (1 завара); бр. 13 (4 завара); бр. 12 (2 завара); бр. 10 (2 завара).
-

Деоница 3

Станица Суботица

На делу путничког дела станице Суботица у извршенису следећи радови :

Монтажаи полагање колосека од краја скретнице бр.36(176+464,019) у дужини од 82,747м (км 176+464,019).Машинско регулисање скретница бр:27,31,32,33,36,40,45,46 И 50.

АТ заваривање,6 вара на скретници бр.67

АТ заваривање 6. колосека по2 вара у км 176+588 И у км 176+708.

Предбаластирање планума на теретном делу станице Суботица од км 176+025 до км 176+225

Полагање и монтажа скретница на теретном делу станице Суботица.бр.53т И бр.60т

2.Отворена пруга Наумовуђево-Субоитица

Машинско регулисање отворене пруге десног колосека Наумовићево-Суботица од км 167+390 до км 167+720.

ВАЖНО !!!

У више наврата писменим и усменим путем Извођачу је саопштено да неправилно врши машинско регулисање како колосека тако и скретница.Да се машине не воде путем ласера или путем нивелира.

Да регулисање скретница врше ручним вибро подбојачима.

Да у планирању туцаничког застора не употребљава засторни плуг.

Имајући у виду да Извођач и даље врши радове регулисања колосека искретница супротно захтевима надзора,у грађевинским књигама наведене позиције радова ће бити вредноване са укупном количином 0.

Налаже се Извођачу да на градилиште хитно дотера машине које ће приликом регулисања колосека И скретбица бити вођене ласером или нивелирум.

VOSSLOH ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА

Дана 08.03.2024 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница за станицу Суботица И то:

Број 16Л и 17Л типа 49Е1-300-6º

Број 39тР и 39тР типа 49Е1-300-6º.

Извршено је мерење скретница размерником и мерење сила прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.

Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад

	У просторијама крила Д приземље развезивање каблова за монтажу ГРО и монтажа светиљки дуж целог ходника приземља. **Напредак радова електро енергетских инсталација у згради СС & ТК Кисач.** - Монтажа светиљки на надстрешници. **Деоница 2** **<u>Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Жедник.</u>** -Полагање каблова за сат и екране на перону. **Деоница 3** На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова, а у складу са Пројектом 4/2.3.27, у периоду од 01.03.2024. до 08.03.2024. извршено је : - припрема материјала за носаче регала који се постављају на траверзнама; - постављање регала на траверзнама и постављање регала у просторији 7 и - почетак каблирања мрежних, агрегатских и паничних лампи до разводне кутије у просторији 7. **СС и ТК** **Деоница 1** Полагање СС каблова на траси Сајлоово, постављени разводни ормани, рађено копање темељних јама за опреми и закопавање темеља, копање ровова за локалне СС каблове и монтирање кутија. 2. Спољна опрема станице Нови Сад је уземљена. 3. Станица Кисач и међ стан растојање, рађени конектори СС оптичког кабла 4. Станица Руменка, рађено ранжирање каблова за спољну опрему. 5. Станица Степановићево, ранжирање каблова за спољне кутије. 6. Станица Змајево одређивање позиције опреме, рађено полагање сигналних каблова и рађено копање јаме за СС опрему. 7. Станица Степановицево унешен ормар у СС просторију и постављен на носач. 8. Станица Руменка, рађено увођење спољног СС кабла у просторију и рађено испитивање повезаности унутрашње и спољашње СС опреме 9. Станица Кисач, рађено испитивање повезаности унутрашње и спољашње СС опреме

10. Станица Змајево, рађено ранжирање каблова у СС просторији

11. Ловћенац, одређивање позиције сигналне опреме и префабриковање сигналног кабла.

Деоница 2

12. Станица Жедник, Наумовићево и међ стан растојање, рађено полагање сигналних каблова, монтажу спољних ормара и ранжирање каблова, саставњање сигнала, монтажа разводне кутије и други радови

13. Жедник, спољни СС кабл, рађено увођење кабла у објекат

14. Бачка Топола, унет ормар у СС просторију и монтиран на носач

Деоница 3
На деоници између Нови Сад и Наумовићево продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Ископ земље из првог бетонског прстена црпне станице за одводњавање атмосферских вода подвожњака у Степановићеву на км 97+027 .Испитивање водонепропусности Система за одводњавање атмосферских вода надвожњака на км 102+309

Испитивање водонепропусности Система за одводњавање атмосферских вода надвожњака на км 95+739

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима

од РО РК 4-2 (км 2+514,47) до РО РК 4-4 (км 2+614,47)

од РО РК 4-4 (км 2+614,47) до РО РК 4-6 (км 2+714,47)

од км 2+450 до РО РК 4-2 (км 2+514,47)

од РО РК 4-6 (км 2+714,47) до РО РК 4-8 (км 2+810,0

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 1083 (км 103+100) до ПР 1096 (км 103+400) - десна профилна страна

Деоница 2

Монтажа ревизионих окана и повезних цевовода са десне стране на км 113+550 на линији сепаратора. Ископ јаме и бетонирање темељне плоче за уградњу септичке јаме у станици Врбас Нова. Израда изливне грађевине на линији атмосферске канализације у станици Врбас Нова .Монтажа цевовода ДН 200 од полиестера за одводњавање надвожњака на км 139+003 .Монтажа унутрашњих инсталација водовода и канализације у санитарном чвору објекта СС и ТК у станици Бачка Топла Монтажа АЦО каналица за одводњавање подвожњака на км 143+727.У току су радови на ископу упојних поља на деоници између Новог Жедника и Наумовићева.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
Преостаје да се формира заједничко слапиште за изливе колектора В и ВИ.
Надлежно ЈКП тражи да се уместо пројектом предвиђеног „жабљег поклопца“ на крају колектора монтира решетка (као на колектору ВИ).На истој локацији, са друге стране улице израђен је уливни канал у прикључни цевовод КК-1 тако да се постојећи цевасти пропуст може ставити ван функције.

На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).

Да би се могли изводити радови на месту шахта КК-10, врши се препумпавање садржаја из постојећег колектора у низводну деоницу.
Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Уграђује се заштитна цев ДН 500 мм испод пруге.
На градилиште су допремљене ПЕ ХД цеви ДН 500 мм, ПН 10

На стационажи км 177+627 се врше припреме за изградњу црпне станице којом треба да се евакуишу атмосферске воде из галерије и У када.
Извођач радова се определио за две јединице са по једном пумпом капацитета 300 л/с.
На градилиште су донети монтажни префабрификовани елементи црпних станица.

Термотехничке инсталације

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;

	• У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кодензата. Радови у застоју; Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је уграђено). Настављено је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица. Радови у застоју; У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кодензата, али још није извршена уградња јединица. За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у току; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. У Великој у току су радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе). Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, али уређаји још нису постављени. Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, није довршена цевна мрежа из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе, али је започета уградња челичних носача за предметну цевну мрежу. • Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у застоју радови на повезивању фан цоил уређаја; • У вестибилу крила „Б“ проблем је траса вентилационог канала за кафић испод галерије, као и траса цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). Дана 07.03. одржан је састанак и предложена су решења које Пројектант треба да сагледа. На 1. спрату крила „Б“ изводе се радови на уградњи вентилационог система; • На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;

	• У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Приводи се крају облагање лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће: А) Радови на нивоу приземља: - демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт; - израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава. Б) Радови на нивоу међустанице-галерија: - демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице; - сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта; - проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду; - скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде; - скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта; - додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм; - Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт; Ц) Радови на нивоу спрата: - Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове; - Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата; - Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава. - Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду**

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.
- Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;

На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана.
На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
  Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.
- Дана 05.03. извођачи су приликом вађења талпи покидали ПЕ гасовод и исти је истог дана, од стране „Нови Сад гас"-а санирaн.

На км 79+980 (Сајлово):

- Услед грешке приликом геодетског обележавања завршетка заштитне цеви и колизије са новим одводним каналом, потребно је челичну заштитну цев продужити у дужини од мин 10 м. Грађевински радови на искору су готови, власник инсталације је дао усмену сагласност на предложено техничко решење и 12.03. се планира уграђивање продужетка заштитне цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су званични Локацијски услови и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима. У току је процедура исходовања Решења о одобрењу извођења радова.
- Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени, у мери који дозвољавају грађевински радови. Остала су места повезивања бр. 7, 8 и 12 да сеураде накнадно, након завршетка грађ. радова.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду

- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са

	стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на

ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.

- Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата.
- Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:

  У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута.

Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица.

Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Машинско технолошки пројекат вага

Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.

Опрема ваге је произведена, примљена од стране Надзора и иста се налази на плацу произвођача. Чека се информација од стране Извођача када би вага могла да се монтира.

Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови

на уградњи мреже цеви за подно грејање. Потребно је санирати оштећења кошуљице на спрату зграде услед цурења воде са крова.
Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан у приземљу а на спрату су у току. Такође, у току су радови на уградњи вентилационог система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
- У Лошињској улици, на углу са Балканском улицом, постоје колизије гасовода Ø250 мм и Ø32 мм са будућим колектором. Финансијер је послато Инструкцију „Суботицагасу". Гасовод Ø250 скраћен и блиндиран, тако да више не смета радовима на уградњи колектора. Проблем је ископ рова у зони куће у Балканској улици јер није дата сагласност власника. За измештање гасовода Ø32 одређена је нова траса и завршени су радови на привременом измештању. Тренутни положај гасовода Ø32 не смета радови на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
- На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току је поправка нивелације тла између стуба С3 И С4

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Завршено бетонирање заштитног слоја хидроизолације у троугаоним деловима.

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршено је постављање подужних ослонаца и шок трансмитера.
- Урађено је подливање подужних ослонаца И шок трансмитера.
- Урађено је наношење хидрофобног премаза на парапенте зидове код стубног места С4.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршено бетонирање заштитног слоја хидроизолације.
- Завршено је постављање еластомерне простирке.

Подвожњак на км 89+984,34

- У току је инјектирање потходника.

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

- Завршена израда ММА хидроизолације да делу пешачких стаза

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

- Завршена израда ММА хидроизолације да делу пешачких стаза.

Пропуст на км 105+065

- Завршено бетонирање слоја за пад.

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Поставаљање еластичног тепиха и баласта.

Галерија на км 114+716,45

- Армирање ревизионих стаза.
- Ископ темеља кегле.

Вијадукт на км 117+155,43

Опште:

- Монтажа дилатација и сливника.

Оса 1

- Припрема за израду шљунчаног клина.

Оса 11

- Бетонирање коловозне плоче.
- Фарбање чворова челичне конструкције.

Оса 12

- Фарбање чворова челичне конструкције.

Оса 13

	• Фарбање чворова челичне конструкције. Оса 14 • Монтажа челичне конструкције. Оса 16 • Монтажа оплате ревизионих стаза. Оса 18 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 19 • Бетонирање ревизионе стазе Оса 33 • Армирање ревизионе стазе. Оса 34 • Армирање коловозне плоче. Оса 35 • Бетонирање коловозне плоче. Оса 36 • Бетонирање ревизионе стазе. Оса 43 • Израда шљунчаног клина. Надвожњак на км 126+976,09 • Уградња ивичњака леве стране надвожњака. • Армирање ревизионе стазе надвожњака.

Надвожњак на км 131+245,45

- Израда подливки ограде надвожњака.
- Израда антиклизног слоја пешачких стаза.

Вијадукт на км 131+830,64

- Извођач радова без знања и одобрења Надзора започео фарбање објекта.

Надвожњак на км 135+112,95

- Извођач радова без знања и одобрења Надзора започео фарбање објекта.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

- Засипање објекта.

Надвожњак на км 139+003,02

- Асфалтирање надвожњака.

143+729,21 км – Подвожњак

Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У1 – У6 лево и десно

Попуњавање простора горње лајсне ПВЦ хидроизолације СИКА лепком

Насипање и набијање земље У7 – У13 лево

Попуњавње простора горње лајсне ПВЦ хидроизолације СИКА лепком

147+137,33 км – Надвожњак

Бетонирање попречног носача у оси С1 и коловозне плоче С1 – С7

Поправка и санација прслина на коловозној плочи С7 – С11

Монтажа арматуре прелазне плоче С11

Бетонирање дилатација С1 и С11

Наношење прајмера и ММА хидроизолације С7 – С11

Монтажа ивичњака С7 – С11 са леве и десне стране

Монтажа арматуре и оплате прелазне плоче на стубном месту С11

Сачмарење коловозне плоче на месту С1 – С7

152+282,46 км – Надвожњак

Монтажа дилатација на стубним местима С1 и С8

Чишћење површине коловозне плоче

Чишћење пешачких стаза

	Монтажа арматуре и оплате дилатација на стубном месту С1 и С8 Бетонирање дилатације на стубном месту С1 и С8 Брушење бетонске површине пешачке стазе С1 – С8 лево и десно 157+443,73 км – Подвожњак Постављање геотекстила на зидове У40 – У49 са леве стране Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б Чишћење и брушење зидова Премазивање хидроизолацијом бициклистичке стазе У33 – У49 битулитом Премазивање хидроизолацијом зидова 36 – 311 битулитом Варење кондор трака на доњим плочама затвореног рама и У25 – У33 Премазивање зидова хидроизолацијом 31 – 35 са леве и десне стране битулит+битумен Варење кондор трака на доњој плочи кампада У37 – У49 Монтажа ПВЦ хидроизолације У29 – У40 лево Насипање и набијање туцаника у слојевима 36 – 311 лево Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација по детаљу А и Б **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада:

	Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда.

	Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено инјектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Основно јавно тужилаштво у Новом Саду наставља кривични поступак против одговорних лица у фирми ЦЦЕЦЦ због прикривања чињеница и непрописног извођења радова са изазивањем опште опасности, везано за колективну повреду на раду са смртним исходом која се догодила у Змајеву (км 101+132) дана 06.09.2023. године.

Полицијска управа у Новом и Инспекција рада Јужнобачког округа Саду су завршили поступак везан за непријављену повреду на раду дана 20.12.2023. године и повреду радника Yанг Weихонг (55г). Против Главног извођача радова је покренут прекршајни поступак код Основног суда у Новом Саду.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у виду рада без коришћења личних заштитних средстава: заштитних шлемова и опреме за заштиту дисајних органа од агресивне прашине. Радове је изводила фирма Деко доо из Бешке на локацији Железничке станице у Новом Саду, км 77+010. Због опасности од тежих повреда на раду и изазивања професионалних обољења радови су обустављени. У току истог дана подизвођач је отклонио недостатке и радови су настављени.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници 2 није било ванредних догађаја ни повреда на раду.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Примећен је напредак у примени мера БЗР при раду на висини.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих .

	Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се и даље не отклањају. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји
Критичне тачке и претње	

реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора